ത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രാരംഭമെന്ന നിലയ്ക്ക് ഈ വർഷം തന്നെ 15000 ടൺ റബ്ബ റൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുമെന്ന് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്ത നിർദ്ദ ശത്തിൻമേൽ റിഫൈനറി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

94 (1638) ജില്ലാതല റോഡുകൾ

ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാ സവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ സുപ്രധാനമായ ചില റോഡുകൾകൂടി പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളായി പുതിയ ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾ പ്രഖ്യാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെ ജില്ലാതല റോഡുക ളായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്.

95 (1639) അപകട സാദ്ധ്യതയുള്ള വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാ സവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പിറവം-തൊടുപുഴ റോഡിലെ അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ള വളവു കൾ നിവർത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തി ലാണ്;

(ബി) ഇത് സംബന്ധമായി സർക്കാരിന് ആരുടെയെല്ലാം നിവേദന ങ്ങൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്;

(സി) ഈ വളവുകൾ നിവർത്താത്തതുവഴി ജനങ്ങൾ അനുഭവി ക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) വളവുകൾ നിവർത്തുന്ന പണികൾ എന്ന് ആരംഭിച്ച് എന്ന ത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത റോഡിലെ അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ള വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാ നുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ശ്രീ. സി.ആർ. ദാമോദരൻ നായർ, ചെറുവത്തൂർ, ഓണക്കൂർ പി.ഒ., എറണാകുളം ജില്ല, മുൻ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഗോപി കോട്ടമുറി എന്നിവ രിൽനിന്ന് നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി പണി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ അധിക തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ പ്രസ്തുത പണികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

96 (1640) എറണാകുളം-തേക്കടി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ

ശ്രീ. എം.പി. വർഗ്ഗീസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എറണാകുളം-തേക്കടി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് ഏതാണെന്നും ഏത് ലൈനിലാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് വീതികൂട്ടി പൂർണ്ണ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) ഇപ്പോൾ എന്തു തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത റോഡ് പാലാരിവട്ടത്തുനിന്ന് തുടങ്ങി കിഴക്കമ്പലം, പട്ടിമറ്റം, വീട്ടൂർ, മൂവാറ്റുപുഴ, അരക്കുഴ, പാണ്ടപ്പള്ളി, പാറക്കടവ്, തൊടുപുഴ, കാരിക്കോട്, മഞ്ഞാറ, മൂലമറ്റം, പുള്ളിക്കാനം, ഉപ്പുതറ, പറപ്പു, കരികുളം, പുല്ലുമേട്, ആനവിലാസം, കുമിളി ഒന്നാം മൈൽ, കുമിളി വഴി തേക്കടിയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നു.

(ബി)&(സി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ താഴപ്പറയുന്ന ഭാഗങ്ങൾ വീതികൂട്ടി പൂർണ്ണ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയ്ക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയും താഴെച്ചേർക്കുന്നു.

1. കുമിളി മുതൽ തേക്കടി വരെയുള്ള ഭാഗം (കി.മീ. 0/0 മുതൽ 4/200 വരെ) 4 ലക്ഷം രൂപ.

2. പുള്ളിക്കാനം മുതൽ വാഗമൺ വരെ (കി.മീ. 4/00 മുതൽ 8/90 വരെ) - 4 ലക്ഷം രൂപ.

3. വാഗമൺ കുവലേറ്റം റോഡ് - 95 ലക്ഷം രൂപ.

4. കാഞ്ഞിരമറ്റം-മങ്ങാട് കവല റോഡ് - 6 ലക്ഷം രൂപ.

5. മണക്കാട്-കാരിക്കോട് ഭാഗം - 6 ലക്ഷം രൂപ. ബാക്കി ഭാഗങ്ങളും വീതികൂട്ടി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

97 (1641) പേരാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന് കൈമാറിയ റോഡുകൾ

ശ്രീ. കെ.ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന് കൈമാറിയ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly